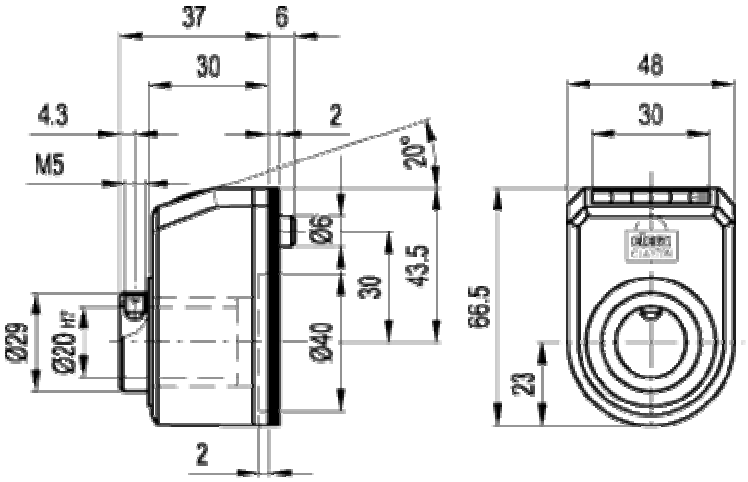
INFORME TÉCNICO

Mejora técnica del indicador de posición DD 52 R



En nuestro continuo desarrollo y búsqueda de la mejora técnica de todos nuestros productos, Elesa+Ganter, les informa de la modificación que se ha realizado en el diseño del indicador de posición DD 52 R.

Una junta de goma NBR ha sido introducida entre la carcasa exterior y el eje, con lo que se consiguen las siguientes mejoras:

- Aumento de la estanqueidad del indicador de posición, reduciendo la posibilidad de introducción de polvo, suciedad y humedad en el interior del mismo, protegiendo los engranajes del mecanismo.
- Debido a la compresión que produce la junta contra el eje, se elimina la posible holgura que se puede producir en la combinación de los engranajes del mecanismo interior, aumentando, en la medida de lo posible, la precisión en la medición de los desplazamientos.
- Aumento de la longevidad del indicador, por la reducción de la cantidad de partículas externas que se pueden introducir en el interior del mecanismo.

En el funcionamiento del indicador de posición, el usuario va a notar un endurecimiento en el movimiento del eje interior del mismo, cuando realiza el movimiento con la mano, pero cuando montamos el indicador en el eje, y lo manipulamos por medio de una manivela, volante, … el giro se realiza perfectamente.

Para ampliar información, no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Elesa-Ganter Ibérica, S.L.
Pol. Ind. Mendiola Nave 2
20590 Soraluze (Guipúzcoa)
Tel. 943 75 25 20
fax 943 75 25 05

www.elesa-ganter-iberica.com
comercial@elesa-ganter-iberica.com